



El Ejecutivo regional ha concluido ya el proyecto para llevar el Metro a Mirasierra.

- **El recorrido, de 2,3 kilómetros, tendrá dos paradas.**
- **La primera estación se ubicará en las cocheras de Metro de El Sacedal, frente al IES Mirasierra.**
- **Las obras se realizarán en una única fase y mediante tuneladora para minimizar la afección en la superficie..**

El Ejecutivo regional ha concluido ya el proyecto para llevar el Metro a Mirasierra. El Consejo de Gobierno aprobó el día 23 de abril el nuevo trazado que, como se comprometió en su día Esperanza Aguirre.

La Comunidad de Madrid va a cumplir su compromiso de prolongar la línea 9 de Metro sin afectar al centro escolar IES Mirasierra, ejecutándolo en una única fase y eligiendo la alternativa más económica de las estudiadas. La nueva alternativa, que tendrá una parada en las cocheras de Metro de El Sacedal y otra que será un intercambiador con Cercanías, aprovecha parte del túnel existente y prevé acometer todas las obras mediante tuneladora, a diferencia del proyecto inicial.

El vicepresidente de la Comunidad, Ignacio González, explicó que el Consejo de Gobierno anuló el pasado mes de enero el concurso de adjudicación de las obras para la construcción de la línea 9 de Metro hasta Mirasierra, atendiendo así a las demandas vecinales y de la asociación de padres y madres del IES Mirasierra, que habían solicitado al Ejecutivo autonómico reconsiderar el proyecto y buscar una alternativa que evitara el derribo del centro. El Consejo de Gobierno aprobó hoy sacar a información pública el nuevo trazado del proyecto.

El vicepresidente madrileño incidió en que, también por petición vecinal, el nuevo proyecto se ejecutará en su conjunto y no por fases, por lo que será posible construir al mismo tiempo las dos estaciones previstas, racionalizando así los recursos de construcción.

La principal novedad de este nuevo trazado consiste en la ubicación de una de las dos estaciones en las cocheras de El Sacedal, ubicadas frente al IES Mirasierra en la calle Ventisquero de la Condesa, con lo que se evita el derribo del centro escolar, al tiempo que la parada queda más próxima a la zona del barrio donde abundan los edificios de viviendas, con mayor densidad de población que las viviendas unifamiliares. La nueva ubicación de esta parada acerca el Metro a los vecinos del barrio de Peñagrande.

La otra parada, que se ubicará en el límite sur de Montecarmelo dando servicio a los vecinos de este barrio, servirá de intercambiador entre el suburbano y las líneas C7 y



Area de Comunicación

C8 de Cercanías RENFE. El proyecto beneficiará directamente a 50.000 ciudadanos del norte de la capital.

Además, la utilización de tuneladora en todo el trazado supone una menor afección al tráfico, al viario, al arbolado, a los edificios próximos y a las zonas verdes.

En total el trazado pasará de los 1,9 kilómetros de nuevo túnel del primer proyecto hasta los 2,3 kilómetros del nuevo diseño que se realizarán mediante tuneladora. Respecto al presupuesto, se pasa de los 118 millones de euros iniciales de la obra civil, incluida la construcción de los dos centro escolares previstos en aquel proyecto, a los 115 millones aprobados hoy por el Consejo de Gobierno, con lo que se ha conseguido un ahorro de tres millones de euros.

La Consejería de Transportes e Infraestructuras ha analizado múltiples opciones para conseguir que el presupuesto de la obra se ajustase al proyecto inicial y para ello ha diseñado un trazado que aprovecha parte del túnel existente, separándose del mismo en el punto de menor profundidad -lo que abarata la construcción-, y realizándolo todo mediante tuneladora en lugar de la técnica de pantallas prevista en el proyecto inicial y más costosa.

Además, el nuevo proyecto es más sencillo técnicamente, pues tan sólo existen edificaciones en el 35% del trazado, y por tanto no serán necesarios importantes tratamientos del terreno.

Con el nuevo diseño de este proyecto, el Gobierno regional vuelve a dar muestras de su máximo deseo de colaboración con los beneficiarios de las infraestructuras, y cumple así el compromiso adquirido por el consejero de Transportes e Infraestructuras, José Ignacio Echeverría, con la asociación de madres y padres del centro escolar de Mirasierra.

